



SITOP DC-USV-MODUL/DC24V/15A/USB

SITOP DC-USV-Modul 24 V/15 A Unterbrechungsfreie Stromversorgung mit USB-Schnittstelle Eingang: DC 24 V/16 A Ausgang: DC 24 V/15 A *EX-Zulassung nicht mehr verfügbar*

Eingang	
Versorgungsspannung bei DC Nennwert	24 V
Kurvenform der Spannung am Eingang	DC
Eingang Spannungsbereich	DC 22 ... 29 V
einstellbarer Ansprechwert Spannung für Puffer-Zuschaltung voreingestellt	22,5 V
einstellbarer Ansprechwert Spannung für Puffer-Zuschaltung	22 ... 25,5 V; einstellbar in 0,5 V-Schritten
Eingangsstrom bei Nennwert der Eingangsspannung 24 V Nennwert	15 A; + ca. 1 A bei leerem Akku
Netzausfallüberbrückung	
Art des Energiespeichers	mit Batterien
Ausführung der Netzausfallüberbrückung	Abhängig vom angeschlossenen Akku und Laststrom, siehe Auswahltabelle Batteriemodule und Netzausfallüberbrückungszeiten sowie die zugehörigen wichtigen Hinweise!
Ladestrom	0,35 A, 0,7 A
einstellbarer Ladestrom maximal Anmerkung	Werkseinstellung ca. 0,7 A
Ausgang	
Ausgangsspannung	
• bei normalem Betrieb bei DC Nennwert	24 V
• bei Pufferbetrieb bei DC Nennwert	24 V
Formel für Ausgangsspannung	$U_e - \text{ca. } 0,5 \text{ V}$
Anlaufverzögerungszeit typisch	1 s
Spannungsanstiegszeit der Ausgangsspannung typisch	60 ms
Ausgangsspannung bei Pufferbetrieb bei DC	19 ... 28,5 V
Ausgangsstrom	
• Nennwert	15 A
• bei normalem Betrieb	0 ... 15 A
• bei Pufferbetrieb	0 ... 15 A
Spitzenstrom	15,7 A
Eigenschaft des Ausgangs kurzschlussfest	Ja
abgegebene Wirkleistung typisch	360 W
Wirkungsgrad	
Wirkungsgrad [%]	
• bei Nennwert der Ausgangsspannung bei Nennwert des Ausgangsstroms typisch	96,2 %
• bei Akkubetrieb typisch	96 %
Verlustleistung [W]	
• bei Nennwert der Ausgangsspannung bei Nennwert des Ausgangsstroms typisch	14 W
• bei Akkubetrieb typisch	15 W

Schutz und Überwachung	
Produktfunktion	
<ul style="list-style-type: none"> • Verpolschutz gegen Verpolung des Energiespeichers 	Ja
<ul style="list-style-type: none"> • Verpolschutz gegen verpolte Eingangsspannung 	Ja
Signalisierung	
Ausführung der Anzeige	
<ul style="list-style-type: none"> • für Normalbetrieb 	Normalbetrieb: LED grün (o.k.), potenzialfreier Wechsler "Bat/o.k." auf Stellung "o.k." ("o.k." bedeutet: Spannung des versorgenden Netzteils ist größer als die am DC-USV-Modul eingestellte Zuschaltsschwelle); fehlende Pufferbereitschaft: LED rot (Alarm), potenzialfreier Wechsler "Alarm/Bat" auf Stellung "Alarm"; Akkutausch erforderlich: LED rot (Alarm) blinkend mit ca. 0,25 Hz, potenzialfreier Wechsler "Alarm/Bat" schaltend mit ca. 0,25 Hz; Energiespeicher > 85 %: LED grün (Bat>85%), potenzialfreier Schließer "Bat>85" geschlossen; zulässige Kontaktbelastbarkeit: DC 60 V/1 A oder AC 30 V /1 A
<ul style="list-style-type: none"> • für Pufferbetrieb 	Pufferbetrieb: LED gelb (Bat), potenzialfreier Wechsler "o.k./Bat" auf Stellung "Bat"; Vorwarnung Akkuspannung < DC 20,4 V: LED rot (Alarm), potenzialfreier Wechsler "Alarm/Bat" auf Stellung "Alarm"; Energiespeicher > 85%: LED grün (Bat>85%), potenzialfreier Schließer "Bat>85" geschlossen
Schnittstellen	
Produktbestandteil PC-Schnittstelle	Ja
Ausführung der Schnittstelle	USB
Sicherheit	
Potenzialtrennung zwischen Eingang und Ausgang	Nein
Betriebsmittelschutzklasse	Klasse III
Schutzart IP	IP20
Zulassungen	
Eignungsnachweis	
<ul style="list-style-type: none"> • CE-Kennzeichnung 	Ja
<ul style="list-style-type: none"> • UL-Zulassung 	Ja
<ul style="list-style-type: none"> • als Zulassung für USA 	cULus-Listed (UL 508, CSA C22.2 No. 107.1), File E197259
Eignungsnachweis	
<ul style="list-style-type: none"> • EAC-Zulassung 	Ja
<ul style="list-style-type: none"> • C-Tick 	Nein
<ul style="list-style-type: none"> • Schiffbau-Zulassung 	Ja
Schiffbau-Approbation	ABS, DNV GL
Schiffklassifikationsgesellschaft	
<ul style="list-style-type: none"> • American Bureau of Shipping Europe Ltd. (ABS) 	Ja
<ul style="list-style-type: none"> • DNV GL 	Ja
EMV	
Norm	
<ul style="list-style-type: none"> • für Störaussendung 	EN 55022 Klasse B
<ul style="list-style-type: none"> • für Störfestigkeit 	EN 61000-6-2
Umgebungsbedingungen	
Umgebungstemperatur	
<ul style="list-style-type: none"> • während Betrieb 	-25 ... +60 °C; bei natürlicher Konvektion (Eigenkonvektion)
<ul style="list-style-type: none"> • während Transport 	-40 ... +85 °C
<ul style="list-style-type: none"> • während Lagerung 	-40 ... +85 °C
Umweltkategorie gemäß IEC 60721	Klimaklasse 3K3, 5 ... 95% ohne Betauung
Mechanik	
Ausführung des elektrischen Anschlusses	Schraubanschluss
<ul style="list-style-type: none"> • am Eingang 	DC 24 V: 2 Schraubklemmen für 1 ... 4 mm ² /17 ... 11 AWG
<ul style="list-style-type: none"> • am Ausgang 	DC 24 V: 4 Schraubklemmen für 1 ... 4 mm ² /17 ... 11 AWG
<ul style="list-style-type: none"> • für Akku-Modul 	DC 24 V: 2 Schraubklemmen für 1 ... 4 mm ² /17 ... 11 AWG
<ul style="list-style-type: none"> • für Steuerstromkreis und Statusmeldung 	10 Schraubklemmen für 0,5 ... 2,5 mm ² /20 ... 13 AWG
Breite des Gehäuses	50 mm
Höhe des Gehäuses	125 mm
Tiefe des Gehäuses	125 mm
einzuhaltender Abstand	
<ul style="list-style-type: none"> • oben 	50 mm

<ul style="list-style-type: none"> • unten • links • rechts 	50 mm
	0 mm
	0 mm
Nettogewicht	0,45 kg
Produkteigenschaft des Gehäuses anreihbares Gehäuse	Ja
Befestigungsart	auf Normprofilschiene EN 60715 35x7,5/15 aufschraubbar
elektrisches Zubehör	Batteriemodul
MTBF bei 40 °C	690 131 h
Referenzkennzeichen gemäß IEC 81346-2:2009	T
sonstige Hinweise	Technische Daten gelten bei Eingangsspannungs-Nennwerten und +25 °C Umgebungstemperatur (wenn nicht anders angegeben)

